

A cross-section profile of the road surface. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from 96 to 100. The horizontal axis represents the road width. A green line indicates the existing ground level. A red line shows the proposed road surface profile. The profile starts at an elevation of 98.28 on the left, dips to a minimum of 97.73, rises to a peak of 98.28, and then slopes down to a minimum of 97.64 on the right. The slope is indicated as 10.00%.

Odsunięcia od osi	0,00	-2,15	0,00	2,49	4,74	7,04	8,00
Rzędne drogi		98,25	98,33	98,26	98,19	98,14	
Rzędne terenu	98,24	98,29	98,29	98,29	98,38	98,37	98,36

Odsunięcia od osi	8,68	-4,73	-2,13	0,00	2,12	8,68
Rzędne drogi		98,54	98,12	98,19	98,12	
Rzędne terenu	96,63	96,73	96,19	96,17	96,14	97,94



Temat: Projekt przebudowy drogi leśnej dojazd pożarowy

Data
11.2022 r.

Obiekt: Droga leśna dojazd pożarowy Nadleśnictwo Dąbrowa

Skala
1:100

Branża: Drogowa

Nr rys. 5/53

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

mgr inż. Jan Moreń

Upr. bud. nr
298/89/WŁ

Podpis